

PL

XT102784

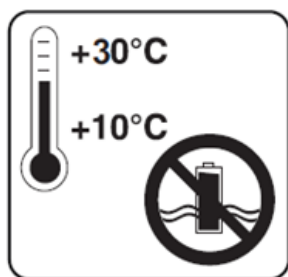
Akumulator Li-Ion 18 V, 2,0 Ah SAMSUNG



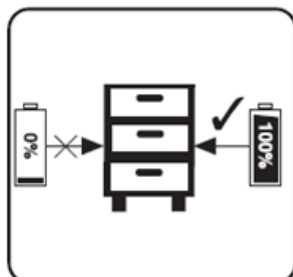
Charakterystyka techniczna		
Parametr	Jednostka	Wartość
Napięcie	V	18
Typ akumulatora	-	Li-Ion
Pojemność akumulatora	Ah	4
Liczba ogniw akumulatora	-	10

Ogólne dyrektywy dotyczące bezpiecznego użytkowania.

Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi wskazówkami. Nieprzestrzeganie wszystkich zaleceń może spowodować porażenie prądem elektrycznym, ogniem oraz inne poważne urazy. Niniejszą instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.



Baterie można przechowywać tylko w miejscach suchych w temperaturze od +10 °C do +30 °C.



Należy przechowywać tylko naładowane baterie (na minimum 40 % pojemności).

1. Ładowanie baterii litowo-jonowych

Podczas ładowania należy zwracać uwagę na wartości napięcia! Wartość napięcia na źródle napięcia elektrycznego musi się zgadzać z wartością wskazaną na tabliczce znamionowej ładowarki. Po podłączeniu ładowarki do źródła zasilania prądem elektrycznym zapali się zielona kontrolka LED. Włożyć baterię do ładowarki. Zielona kontrolka zgaśnie i zapali się czerwona. W momencie całkowitego naładowania baterii, czerwona kontrolka LED zgaśnie i zapali się zielona.

Jeżeli bateria się nie ładuje należy skontrolować poniższe:

- napięcie dotykowe
- odpowiedni kontakt między baterią a ładowarką

W celu przedłużenia żywotności baterii Li-Ion należy się upewnić, że jest ładowana odpowiednio wcześniej. Bateria musi zostać naładowana w momencie wystąpienia pierwszych objawów spadającej wydajności zasilanego z niej urządzenia.

2. Wskaźnik pojemności baterii

Przycisnąć przycisk na wskaźniku pojemności baterii. Przy pomocy trzech kontrolki LED zostanie pokazany aktualny stan naładowania baterii.

Świecą wszystkie trzy kontrolki LED:	Bateria jest naładowana.
Świecą dwie kontrolki LED:	Bateria jest wystarczająco naładowana Świeci tylko jedna kontrolka LED:
Migają wszystkie trzy kontrolki LED:	Niski poziom naładowania, naładuj baterię.
Bateria jest uszkodzona i nie działa. Nie należy próbować ładować uszkodzonych baterii.	

3. Informacje dotyczące baterii

3.1 Bateria jest dostarczana wraz z urządzeniem akumulatorowym w stanie nienaładowanym. Przed pierwszym użyciem bateria musi zostać naładowana.

3.2 W celu optymalizacji wydajności baterii należy unikać nieregularnych lub niepełnych cykli ładowania. Baterię należy ładować regularnie.

3.3 Przechowywać baterię w chłodnym miejscu i z minimum 40% poziomem naładowania. Idealna temperatura do przechowywania baterii wynosi 15 °C.

3.4 Baterie Li-Ion podlegają procesowi starzenia. Bateria powinna być wymieniona, jeśli jej pojemność spadnie poniżej 80 % ogólnej pojemności. Nieszczęlna obudowa ogniwa galwanicznego baterii powoduje obniżenie wydajności baterii i bezpieczeństwa użytkownika.

3.5 Baterii nie należy wrzucać do ognia. Zagrożenie wybuchem.

3.6 Nie wolno podpalać baterii i wystawiać na działanie otwartego ognia.

3.7. Nie należy całkowicie wyładowywać baterii. Całkowite wyładowanie baterii uszkadza ogniwa galwaniczne. Najczęstszym powodem całkowitego wyładowania baterii jest zbyt długi okres przechowywania i niewykorzystanie częściowo wyładowanych baterii. Należy przerwać pracę

zaraz po pojawieniu się objawów wyładowania. W innym przypadku zostanie uruchomiony elektroniczny system ochronny.

3.8. Należy chronić baterie i narzędzia przed ich przeciążeniem. Przeciążanie przeistacza się w przegrzanie, które następnie uszkadza ogniwa galwaniczne baterii, nawet bez wpływu zewnętrznego źródła ciepła.

3.9. Należy unikać uszkodzeń i uderzeń. Baterie, które spadły z wysokości powyżej 1 m i zostały uszkodzone w wyniku uderzenia należy wymienić, nawet jeśli obudowa baterii wydaje się nienaruszona i wygląda w porządku. Bateria może być poważnie uszkodzona. Należy pozyskać dodatkowe informacje o możliwościach utylizacji takich baterii.

3.10. Jeżeli bateria będzie przeciążona i przegrzeje się, to automatycznie uruchomi się wbudowany w nią czujnik zabezpieczający i z przyczyn bezpieczeństwa wyłączy urządzenie. Nie należy próbować ponownego włączania urządzenia przy pomocy przycisku uruchamiającego, jeżeli czujnik zabezpieczający pozostaje włączony. Mogłoby to prowadzić do uszkodzenia baterii.

3.11. Należy stosować wyłącznie oryginalne baterie wielokrotnego ładowania. Stosowanie innych baterii może zwiększać ryzyko urazu i pożaru.

3.12. Baterii wielokrotnego ładowania nie powinny obsługiwać osoby (w tym dzieci) z psychicznymi lub fizycznymi niepełnosprawnościami lub osoby nieposiadające wiedzy i doświadczenia w obsłudze takiego urządzenia, o ile taka obsługa nie jest nadzorowana zgodnie z zaleceniami w niniejszej instrukcji. W szczególności należy zadbać, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Proces ładowania powinien pozostawać pod stałym nadzorem użytkownika.

3.13. Baterie wielokrotnego ładowania muszą być ładowane wyłącznie w zalecanej do tego ładowarce. Zastosowanie wszelkich innych urządzeń ładujących tworzy zagrożenie pożarem. Powinny być stosowane wyłącznie takie baterie, których specyfikacja jest zgodna z parametrami urządzeń ładujących. Zastosowanie innych urządzeń może powodować urazy lub pożar.

3.14. Jeżeli bateria nie jest użytkowana, nie może być przechowywana w pobliżu metalowych przedmiotów, takich jak spinacze biurowe, monety, klucze, gwoździe, śruby i inne drobne przedmioty metalowe, które mogą spowodować zwarcie baterii. Zwarcie ogniów baterii może spowodować uraz lub pożar.

3.15. W przypadku uszkodzenia i/lub niewłaściwego postępowania z bateriami, może dojść do wycieku gazu z ogniwa galwanicznego baterii. W takich przypadkach należy dane pomieszczenie dobrze przewietrzyć, a jeśli wystąpią dalsze objawy należy się skonsultować z lekarzem. Tego rodzaju gazy mogą uszkodzić drogi oddechowe.

3.16. W ekstremalnych przypadkach z baterii może wyciec płyn. Może on spowodować podrażnienia lub poparzenia. Jeżeli dojdzie do wycieku płynu z baterii, należy postępować w następujący sposób:

- delikatnie zetrzeć płyn przy pomocy ścierki tekstylnej. Należy unikać kontaktu cieczy z oczami lub skórą;
- Jeżeli dojdzie do kontaktu ze skórą, to wówczas skażony obszar należy koniecznie przemyć dużą ilością bieżącej wody, ewentualnie zneutralizować słabym kwasem, takim jak sok z cytryny lub ocet;
- Jeżeli ciecz dostanie się do oka, należy natychmiast rozpocząć płukanie dużą ilością bieżącej wody przez minimum 10 minut a następnie skonsultować się lekarzem.

3.17. Nie wolno korzystać z uszkodzonej lub przerobionej baterii. Uszkodzone lub przerobione baterie mogą pracować w sposób niedający się przewidzieć i spowodować pożar, wybuch lub zagrożenie urazem.

3.18. Nie należy narażać baterii na działanie wilgoci i wody. Dodatkowo baterie stanowią zagrożenie dla środowiska wodnego. Baterie wielokrotnego ładowania muszą być przechowywane poza zasięgiem źródeł ciepła.

3.19. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji. Nie należy próbować ładować baterii przy temperaturze otoczenia większej niż zalecana dla tej czynności. Ładowanie lub rozładowywanie baterii w niestosownej temperaturze może uszkodzić baterię i zwiększyć ryzyko pożaru.

3.20. Zakazuje się dokonywania napraw uszkodzonych akumulatorów. Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez producenta oraz uprawnione osoby w punktach serwisowych. Uwaga! Baterie Li-Ion mogą przeciekać, zapalić się lub eksplodować, jeżeli zostaną narażone na działanie wysokiej temperatury lub dojdzie do ich zwarcia. Baterie nie powinny być przechowywane wewnątrz samochodu w trakcie upalnych letnich dni.

3.21. W czasie użytkowania bateria się zagrzewa. Przed kolejnym naładowaniem należy odczekać, aż ostygnie do temperatury pokojowej.

3.22. Nigdy nie należy używać lub ładować baterii, wobec których istnieje uzasadnione podejrzenie, że nie były ładowane w czasie ostatnich 12 miesięcy. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że taka bateria jest poważnie uszkodzona i już nie działa.

3.23. Ładowanie baterii w temperaturze poniżej 10 °C powoduje zaburzenie chemicznego składu ogniwa galwanicznego i może spowodować pożar.

3.24. Nie należy użytkować baterii, które w trakcie ładowania się rozgrzewają. Może to doprowadzić do uszkodzenia ogniwa galwanicznego baterii.

3.25. Nie należy używać baterii, które w trakcie ładowania lub użytkowania uległy mechanicznej deformacji.

3.26. Nigdy nie należy wyładowywać baterii poniżej najniższej dopuszczalnej granicy 40 %. Zupełne rozładowanie baterii powoduje przedwczesne zużycie ogniw galwanicznych. 40 %
Zupełne rozładowanie baterii powoduje przedwczesne zużycie ogniw galwanicznych.

4. Ochrona przed wpływem na środowisko naturalne

4.1. Chronić akumulatory przed wilgocią i deszczem. Wilgoć i deszcz mogą powodować uszkodzenia niebezpieczne w skutkach.

4.2. Nie należy korzystać z akumulatorów w pobliżu łatwopalnych gazów i cieczy.

4.3. Z akumulatorów można korzystać tylko w suchych miejscach i w temperaturze otoczenia w zakresie od 0 do 45 °C.

4.4. Akumulatory należy chronić przed przegrzaniem. Przeciążanie i wystawianie baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych spowoduje przegrzanie ogniw galwanicznych. Nie należy użytkować i ładować baterii, które zostały narażone na przegrzanie – takie baterie należy natychmiast wymienić.

5. Przechowywanie baterii Warunki użytkowania.

Przechowywać akumulatory tylko w suchym miejscu i w temperaturze otoczenia w zakresie od 10 do -30°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i wilgocią.

5.1. Baterie Li-Ion należy chronić przed mrozem. Baterie, które były przechowywane w temperaturze poniżej 0 °C, przez dłużej niż 60 minut, powinny zostać wyłączone z użytkowania.

5.2. Podczas wymiany i przenoszenia baterii należy mieć na uwadze możliwość powstania ładunku elektrostatycznego. Ładunek elektrostatyczny może uszkodzić elektroniczny układ bezpieczeństwa oraz ogniwa galwaniczne baterii. Należy pamiętać o możliwości zaistnienia ładunku elektrostatycznego i nigdy nie dotykać żadnego z kontaktów baterii.

6. Akumulator litowo-jonowy (Li-Ion).

Nie należy traktować baterii jak zwykłych odpadów pochodzących z gospodarstwa domowego a już na pewno nie wolno ich wyrzucać do zbiorników wodnych! Nie wolno podpalać baterii!

Akumulatory powinny być zbierane, poddawane recyklingowi i powinno się z nimi postępować w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. Zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub niedziałające akumulatory powinny być poddane recyklingowi.

